

Notice d'utilisation Active Rate

Votre ActiveRate a été conçu pour une utilisation aussi facile que possible mais les informations qui suivent devraient vous aider à en tirer le meilleur parti. Pour toute question n'hésitez pas à nous contacter :

commercial@lacentralenautique.com ou 06 60 29 27 30



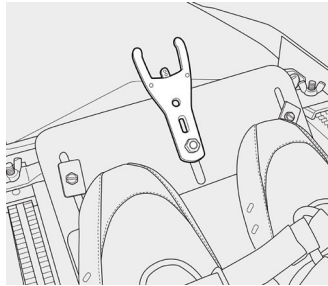
CENTRALE NAUTIQUE

lacentralenautique.com

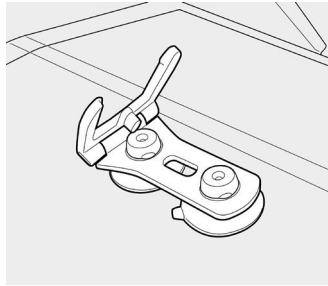
Installer votre Active Rate

Votre ActiveRate est livré avec 2 supports. Quel que soit celui que vous utilisez nous vous recommandons vivement de l'attacher de toute façon à votre bateau par son cordon. Il ne flotte pas !

Le support plat est conçu pour être fixé de façon permanente ou quasi-permanente sur le bateau régulièrement utilisé. Le bon choix est en général de le fixer avec l'un des écrous de la plaque de chaussures.

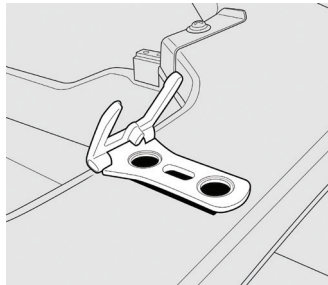


Le support articulé avec ventouses est plutôt destiné aux bateaux où il n'est utilisé qu'occasionnellement. Il se fixe en mouillant les ventouses et en les plaquant sur une surface plane.

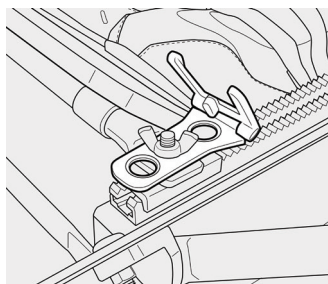


L'articulation permet d'orienter l'ActiveRate pour un angle de lecture optimal. Pensez à attacher le cordon au bateau !

Le support articulé peut aussi être fixé sur la plupart des portants en aile. Il suffit de remplacer les ventouses par les bandes Velcro adhésives fournies. Fixez la bande la plus souple sous le support et la plus rigide sur le portant.



Enfin, le support articulé peut être fixé sans ventouses sous un écrou de fixation de la traverse du cale-pied sur la crémaillère.



Comment utiliser votre Active Rate

Principes généraux :

Votre ActiveRate s'allume en appuyant 3 secondes sur le bouton jaune. Il s'éteint après 20 minutes d'inactivité ou une nouvelle pression de 3 secondes quand il est en mode montre. À l'allumage, les barres horizontales sur l'écran compte-coups clignoteront si le niveau de la pile faiblit. D'abord une fois puis de plus en plus au fur et à mesure que la pile s'épuise.

Pour basculer entre les différents modes, appuyez sur le bouton jaune. La fonction affichée va clignoter et si vous la laissez clignoter pendant plus de 3 secondes elle sera sélectionnée.

ActiveRate

MANUEL D'INSTRUCTION



www.active-tools.com

MONTRE

Vous pouvez afficher l'heure au format 12 ou 24 heures, ou encore pas du tout.

Pour régler l'heure allumez l'ActiveRate et maintenez le bouton jaune appuyé pendant 8 secondes (l'écran deviendra blanc après 3 secondes) et l'option '12' clignotera. En appuyant sur le bouton c'est '24' puis '-' qui clignotera, alors aucune heure ne s'affichera. Après 4 secondes d'inactivité le chiffre des heures va clignoter et on peut le mettre à jour en appuyant sur le bouton.

Le réglage des minutes se fait de la même façon.

RELEVÉ DE CADENCE

S'il sélectionne cette icône, un observateur extérieur au bateau peut mesurer la cadence d'un équipage en cliquant sur le bouton à chaque prise d'eau.

L'ActiveRate se remet en mode montre si vous maintenez le bouton appuyé pendant 3 secondes.

DÉCLENCHEMENT AU DÉPART

Lorsque vous sélectionnez cette icône les séances sont chronométrées à partir du premier coup d'aviron ou par pression sur le bouton. Le chronométrage s'arrête quand vous appuyez à nouveau sur le bouton, ou automatiquement si vous arrêtez de ramer ou ramez très doucement pendant plus de 5 secondes. L'écran se met alors à clignoter et si vous appuyez sur le bouton le moment précis où vous avez arrêté de ramer fort sera retenu comme la fin de la séance ou de la course. Vous pouvez donc chronométrer une course sans avoir à vous préoccuper d'arrêter le chrono quand vous passez la ligne d'arrivée.

Si vous appuyez de nouveau brièvement sur le bouton l'ActiveRate se réinitialise pour l'enregistrement de la séance suivante.

L'ActiveRate se remet en mode montre si vous maintenez le bouton appuyé pendant 3 secondes.

CHANGEMENT DE PILE

Lorsque vous sélectionnez cette icône les séances sont chronométrées à partir du premier coup d'aviron ou par pression sur le bouton. Le chronométrage s'arrête quand vous appuyez à nouveau sur le bouton, ou automatiquement si vous arrêtez de ramer ou ramez très doucement pendant plus de 5 secondes. L'écran se met alors à clignoter et si vous appuyez sur le bouton le moment précis où vous avez arrêté de ramer fort sera retenu comme la fin de la séance ou de la course. Vous pouvez donc chronométrer une course sans avoir à vous préoccuper d'arrêter le chrono quand vous passez la ligne d'arrivée.

Si vous appuyez de nouveau brièvement sur le bouton l'ActiveRate se réinitialise pour l'enregistrement de la séance suivante. L'ActiveRate se remet en mode montre si vous maintenez le bouton appuyé pendant 3 secondes.

Questions Fréquentes

Est-ce que le réglage de l'angle du support articulé de l'ActiveRate affecte son fonctionnement ?

Ce chrono compte-coup est conçu pour fonctionner avec n'importe quelle inclinaison, de la position horizontale à verticale. Cependant, si vous modifiez l'angle du support cela peut prendre jusqu'à une minute avant que l'ActiveRate affiche à nouveau des données précises.

Est-ce important de monter l'ActiveRate à 90° de l'axe du bateau et qu'il ne penche pas d'un côté ?

Un alignement légèrement imprécis ne cause aucun problème. Utiliser par exemple les ventouses sur la pointe arrière en V du bateau ne pose aucun problème notable.

Il arrive que le bouton de l'ActiveRate reste enfoncé

Ouvrez le compartiment de la pile, retirez le bouton et nettoyez-le ainsi que ses guides. Utilisez pour ça un chiffon humide avec du liquide vaisselle dilué et n'oubliez pas de rajuster le joint de la pile quand vous remontez l'ensemble.

Puis-je utiliser l'ActiveRate quand je barre ?

Dans ce cas l'écran de l'ActiveRate sera orienté vers l'arrière du bateau, à 180 ° de sa position normale. Il ne fonctionnera pas correctement.

Pourquoi l'ActiveRate n'affiche-t-il pas toujours la cadence quand je le déplace d'avant en arrière dans ma main ?

Si vous allumez votre ActiveRate et que vous en changez l'orientation il peut prendre jusqu'à 60 secondes pour recalculer cette orientation et afficher une cadence précise.

Il m'arrive de constater des cadences incohérentes

Votre ActiveRate calcule la cadence en mesurant le temps écoulé entre les décélérations maximales de coups d'aviron consécutifs. Certaines conditions comme de fortes rafales de vent ou un bassin très agité peuvent affecter l'espace entre ces phases et introduire des variations mineures dans l'affichage de la cadence. Dans des conditions extrêmes l'ActiveRate peut même peiner à calculer la cadence pendant un certain nombre de coups. Dans la pratique ça n'arrive que très rarement, et quand un affichage exact n'a pas vraiment de sens.

Pourquoi l'ActiveRate n'affiche-t-il quelque fois pas la cadence ?

C'est parce que l'ActiveRate utilise les variations de la vitesse du bateau pour calculer la cadence. Dans certaines situations ces variations sont trop petites pour être fiables. Ça n'arrive que quand une partie seulement de l'équipage rame, ou que l'équipage complet rame sans force.

Des changements brutaux dans la force appliquée aux avirons peuvent aussi provoquer une absence d'affichage pendant quelques coups. C'est parce que l'ActiveRate repère ce type de changement pour enregistrer automatiquement la fin d'une course ou d'une séance.

Est-ce que mon ActiveRate nécessite un entretien particulier ?

Pour maximiser la durée de vie de la pile il est préférable d'éviter les températures excessivement élevées comme dans un véhicule fermé exposé en plein soleil, où la température peut atteindre 65°C.

Pourquoi au départ dois-je attendre d'avoir passé 2 coups avant que la cadence s'affiche ?

L'ActiveRate calcule la cadence en mesurant le temps écoulé entre les décélérations maximales de coups d'avirons successifs. C'est pourquoi n'est donc possible qu'après que 2 coups aient été passés.

Quelle est la durée de vie de la pile ?

Normalement elle permet d'effectuer environ 130 heures de navigation. Pour la plupart des utilisateurs ça représente plusieurs mois d'utilisation.

Mon ActiveRate ne s'allume pas ou présente des affichages inhabituels

C'est probablement que la pile doit être changée.



CENTRALE NAUTIQUE