

Manuel d'utilisation de l'Active Time

Votre ActiveTime a été conçu pour une utilisation aussi facile que possible mais les informations qui suivent devraient vous aider à en tirer le meilleur parti.

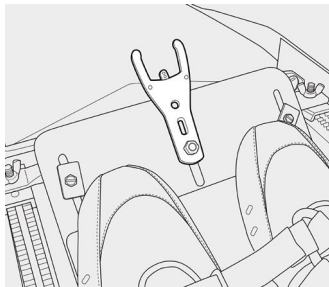
Pour toute question n'hésitez pas à nous contacter :

commercial@lacentralenautique.com ou 06 60 29 27 30

Installer votre Active Time

Votre ActiveTime est livré avec 2 supports. Quel que soit celui que vous utilisez nous vous recommandons vivement de l'attacher de toute façon à votre bateau par son cordon. Il ne flotte pas !

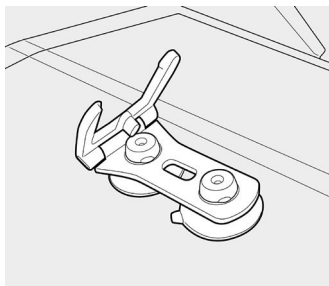
Le support plat est conçu pour être fixé de façon permanente ou quasi-permanente sur le bateau régulièrement utilisé. Le bon choix est en général de le fixer avec l'un des écrous de la plaque de chaussures.



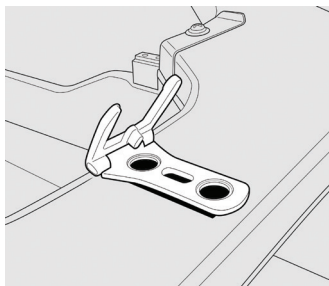
Le support articulé avec ventouses est plutôt destiné aux bateaux où il n'est utilisé qu'occasionnellement. Il se fixe en mouillant les ventouses et en les plaquant sur une surface plane.

L'articulation permet d'orienter l'ActiveTime pour un angle de lecture optimal.

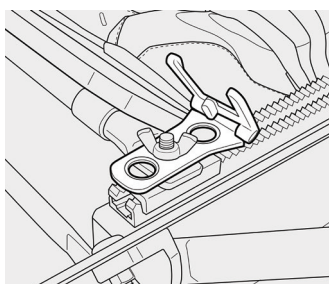
Pensez à attacher le cordon au bateau !



Le support articulé peut aussi être fixé sur la plupart des portants en aile. Il suffit de remplacer les ventouses par les bandes Velcro adhésives fournies. Fixez la bande la plus souple sous le support et la plus rigide sur le portant.



Enfin, le support articulé peut être fixé sans ventouses sous un écrou de fixation de la traverse du cale-pied sur la crémaillère.



Comment utiliser votre Active Time

Principes généraux :

Votre ActiveTime s'allume en appuyant 3 secondes sur le bouton jaune. Il s'éteint après 20 minutes d'inactivité ou une nouvelle pression de 3 secondes quand il est en mode montre. A l'allumage, les barres horizontales sur l'écran compte-coups clignoteront si le niveau de la pile faiblit. D'abord une fois puis de plus en plus au fur et à mesure que la pile s'épuise.

Pour basculer entre les différents modes, appuyez sur le bouton jaune. La fonction affichée va clignoter et si vous la laissez clignoter pendant plus de 3 secondes elle sera sélectionnée.

MONTRE

Vous pouvez afficher l'heure au format 12 ou 24 heures, ou encore pas

Distribué par :



CENTRALE NAUTIQUE

lacentralenautique.com

ActiveTime

MANUEL D'UTILISATION



www.active-tools.com

du tout. Pour régler l'heure allumez l'ActiveTime et maintenez le bouton jaune appuyé pendant 8 secondes (l'écran deviendra blanc après 3 secondes) et l'option '12' clignotera.

En appuyant sur le bouton c'est '24' puis '-' qui clignotera, alors aucune heure ne s'affichera. Après 4 secondes d'inactivité le chiffre des heures va clignoter et on peut le mettre à jour en appuyant sur le bouton.

Le réglage des minutes se fait de la même façon.

CHECK FACTOR (indice des forces contraires 'ch00' sur la ligne inférieure de l'écran)

Quand vous sélectionnez cette fonction l'ActiveTime va afficher un indice mesurant la décélération moyenne du bateau en phase de replacement sur un coup d'aviron.

La valeur de l'indice varie beaucoup avec le poids de l'équipage et le type de bateau, mais elle est très utile pour mesurer l'effet de changements techniques, comparer des équipages, ou constater la stabilité technique d'un équipage tout au long d'une course.

Il n'y a pas de valeur absolue mais d'une manière générale on observe des valeurs d'environ 35 à 40 pour les meilleurs équipages à cadence de course, et jusqu'à 60 ou 70 pour des rameurs moins expérimentés. Plutôt que de surveiller le check factor en continu, nous suggérons de le relever au fil du temps pour mesurer les améliorations dues à des changements techniques. Vous constaterez que la réduction du check factor d'un équipage mène à des vitesses de bateau substantiellement améliorées. L'ActiveTime retourne en mode 'montre' si on appuie sur le bouton pendant 3 secondes.

DÉCLANCHEMENT AU DÉPART

Lorsque vous sélectionnez cette icône les séances sont chronométrées à partir du premier coup d'aviron ou par pression sur le bouton. Le chronométrage s'arrête quand vous appuyez à nouveau sur le bouton, ou automatiquement si vous arrêtez de ramer ou ramez très doucement pendant plus de 5 secondes. L'écran se met alors à clignoter et si vous appuyez sur le bouton le moment précis où vous avez arrêté de ramer fort sera retenu comme la fin de la séance ou de la course. Vous pouvez donc chronométrer une course sans avoir à vous préoccuper d'arrêter le chrono quand vous passez la ligne d'arrivée. Si vous appuyez de nouveau brièvement sur le bouton l'ActiveTime se réinitialise pour l'enregistrement de la séance suivante. L'ActiveTime se remet en mode montre si vous maintenez le bouton appuyé pendant 3 secondes.

RELEVÉ DE CADENCE

S'il sélectionne cette icône, un observateur extérieur au bateau peut mesurer la cadence d'un équipage en cliquant sur le bouton à chaque prise d'eau. L'ActiveTime se remet en mode montre si vous maintenez le bouton appuyé pendant 3 secondes.

EXTRACTION DES DONNÉES

Quand vous sélectionnez cette icône vous pouvez accéder aux 10 dernières séances enregistrées. Les temps, cadences moyennes et indices moyens 'Check Factor' se déroulent automatiquement. C'est la dernière séance qui s'affiche en premier et vous pouvez naviguer à travers les autres en appuyant sur le bouton. L'ActiveTime se remet en mode montre si vous maintenez le bouton appuyé pendant 3 secondes.

Questions Fréquentes :

Est-ce que le réglage de l'angle du support articulé de l'ActiveTime affecte son fonctionnement ?

Ce chrono compte-coup est conçu pour fonctionner avec n'importe quelle inclinaison, de la position horizontale à verticale. Cependant, si vous modifiez l'angle du support cela peut prendre jusqu'à une minute avant que l'ActiveTime affiche à nouveau des données précises.

Est-ce important de monter l'ActiveTime à 90° de l'axe du bateau et qu'il ne penche pas d'un côté ?

Un alignement imprécis ne cause aucun problème, bien que l'indice 'Check Factor' puisse alors ne pas être absolument précis. Mais utiliser par exemple les ventouses sur la pointe arrière en V du bateau ne pose aucun problème notable.

Il arrive que le bouton de l'ActiveTime reste enfoncé

Ouvrez le compartiment de la pile, retirez le bouton et nettoyez-le ainsi que ses guides. Utilisez pour ça un chiffon humide avec du liquide vaisselle dilué et n'oubliez pas de rajuster le joint de la pile quand vous remontez l'ensemble.

Puis-je utiliser l'ActiveTime quand je barre ?

Dans ce cas l'écran de l'ActiveTime sera orienté vers l'arrière du bateau, à 180 ° de sa position normale. Il ne fonctionnera pas correctement.

Pourquoi l'ActiveTime n'affiche-t-il pas toujours la cadence quand je le déplace d'avant en arrière dans ma main ?

Si vous allumez votre ActiveTime et que vous en changez l'orientation il peut prendre jusqu'à 60 secondes pour recalculer cette orientation et afficher une cadence précise.

Il m'arrive de constater des cadences incohérentes

Votre ActiveTime calcule la cadence en mesurant le temps écoulé entre les décélérations maximales de coups d'aviron consécutifs. Certaines conditions comme de fortes rafales de vent ou un bassin très agité peuvent affecter l'espace entre ces phases et introduire des variations mineures dans l'affichage de la cadence. Dans des conditions extrêmes l'ActiveTime peut même peiner à calculer la cadence pendant un certain nombre de coups. Dans la pratique ça n'arrive que très rarement, et quand un affichage exact n'a pas vraiment de sens.

Pourquoi l'ActiveTime n'affiche-t-il quelque fois pas la cadence ?

CHANGEMENT DE PILE

La pile est du modèle CR2032, largement répandu. Vous devrez aussi changer le joint en caoutchouc, sinon l'étanchéité du compartiment de la pile n'est pas garantie. Toute infiltration dans ce compartiment peut causer de la corrosion. Deux de ces joints d'étanchéité sont livrés d'origine. Ensuite ils sont disponibles gratuitement sur notre site. Pour changer la pile dévissez les 4 vis à l'arrière du boîtier. Remplacez le joint en caoutchouc, placez la pile neuve comme la précédente, pôle négatif en premier, et refermez le boîtier. Faites attention à ne toucher que le pôle positif. Si vous touchez les deux vous pouvez laisser des dépôts qui pourraient provoquer un déchargement prématuré de la pile.

C'est parce que l'ActiveTime utilise les variations de la vitesse du bateau pour calculer la cadence. Dans certaines situations ces variations sont trop petites pour être fiables. Ça n'arrive que quand une partie seulement de l'équipage rame, ou que l'équipage complet rame sans force. Des changements brutaux dans la force appliquée aux avirons peuvent aussi provoquer une absence d'affichage pendant quelques coups. C'est parce que l'ActiveTime repère ce type de changement pour enregistrer automatiquement la fin d'une course ou d'une séance.

Est-ce que mon ActiveTime convient à tous les types de bateaux et de conditions de bassin ?

L'ActiveTime est conçu pour fonctionner sur tout bateau d'aviron à sièges coulissants et dans des conditions de bassin normales. Dans d'autres conditions d'utilisation il peut fonctionner mais en affichant des données qui seraient moins fiables.

Est-ce que mon ActiveTime nécessite un entretien particulier ?

Pour maximiser la durée de vie de la pile il est préférable d'éviter les températures excessivement élevées comme dans un véhicule fermé exposé en plein soleil, où la température peut atteindre 65°C.

Pourquoi au départ dois-je attendre d'avoir passé 2 coups avant que la cadence s'affiche ?

L'ActiveTime calcule la cadence en mesurant le temps écoulé entre les décélérations maximales de coups d'avirons successifs. Ce calcul n'est donc possible qu'après que 2 coups aient été passés.

Quand plus d'un membre de l'équipage utilise un ActiveTime pour enregistrer une course l'indice des forces contraires 'Check Factor' peut varier légèrement.

C'est en général parce que les ActiveTime n'ont pas été fixés exactement à l'équerre de l'axe du bateau.

Quelle est la durée de vie de la pile ?

Normalement elle permet d'effectuer environ 130 heures de navigation. Pour la plupart des utilisateurs ça représente plusieurs mois d'utilisation.

Mon ActiveTime ne s'allume pas ou présente des affichages inhabituels

C'est probablement que la pile doit être changée.